

MAÎTRISE EN GESTION DE L'INGÉNIERIE

CHEMINEMENT GESTION DE L'INGÉNIERIE (2), GESTION DE L'INGÉNIERIE (COURS) (12)

Personnes rejoignables	31		Hommes	
Nombre de répondants	14	45,2 %	12 (86 %)	Femmes 2 (14 %)

Note : les pourcentages ne sont pas affichés pour les questions ayant 5 répondants ou moins.

Situation des diplômés à la 1^{re} semaine d'avril 2005 et 2006

	Avril 2005		Avril 2006	
	Nombre	%	Nombre	%
Sur le marché du travail	14	100,0	14	100,0
Aux études	0	0,0	0	0,0
Inactifs professionnellement	0	0,0	0	0,0
Nombre total	14		14	

Situation des diplômés sur le marché du travail à la 1^{re} semaine d'avril 2005 et 2006

	Avril 2005		Avril 2006	
	Nombre	%	Nombre	%
En EMPLOI	14	100,0	14	100,0
Ayant un emploi à temps plein	13	92,9	13	92,9
Ayant un emploi à temps partiel	1	7,1	0	0,0
Ayant plusieurs emplois à temps partiel	0	0,0	1	7,1
Au CHÔMAGE	0	0,0	0	0,0
Nombre total	14		14	

En emploi et poursuivant des études

1/14

0/14

Période écoulée pour obtenir un 1^{er} emploi à temps plein

	Total		Total		
	Nombre	%	Nombre	%	
Aucun délai	0	0,0	De 9 à 12 mois	0	0,0
De 0 à 3 mois	0	0,0	De 12 à 18 mois	0	0,0
De 3 à 6 mois	0	0,0	18 mois et plus	0	0,0
De 6 à 9 mois	0	0,0	Déjà en emploi avant les études	14	100,0

Données relatives à l'EMPLOI pour la 1^{re} semaine d'avril 2006

Correspondance études/travail	Total		Type de travail	Total	
	Nombre	%		Nombre	%
Emplois reliés	13	92,9	Permanent	13	92,9
Emplois non reliés	1	7,1	Temporaire renouvelable	1	7,1
			Temporaire non renouvelable	0	0,0
			Temporaire mais ignore si renouvelable ou non	0	0,0

Raison principale d'un travail non relié à la formation				Total	
	Nombre	%		Nombre	%
Pas trouvé d'emploi dans mon domaine	0		Correspond à d'autres études	0	
Manque d'expérience	0		J'ai conservé mon ancien emploi	0	
Opportunités plus intéressantes	0		Pas trouvé d'emploi satisfaisant	0	
Concours de circonstances	1		Autre raison	0	

Nombre total d'heures de travail par semaine

Travail à temps plein		Total	13	Travail à temps partiel		Total	1
	Nombre	Nombre	%		Nombre	Nombre	%
De 30 à 45 h	7	7	53,8	Moins de 10 h	0	0	
De 46 à 54 h	5	5	38,5	De 10 à 19 h	0	0	
55 h et plus	1	1	7,7	De 20 à 29 h	0	0	
				De 30 à 45 h	1	1	

Salaire

Travail à temps plein		Total	12	Travail à temps partiel		Total	1
	Nombre	Nombre	%		Nombre	Nombre	%
Salaire annuel				Salaire horaire			
Moins de 30 000 \$	0	0	0,0	Moins de 18,00 \$	0	0	
De 30 à 41 999 \$	0	0	0,0	De 18 à 25,99 \$	0	0	
De 42 à 50 999 \$	0	0	0,0	De 26 à 33,99 \$	0	0	
De 51 à 62 999 \$	0	0	0,0	De 34 à 41,99 \$	0	0	
De 63 à 71 999 \$	3	3	25,0	De 42 à 49,99 \$	0	0	
De 72 à 80 999 \$	2	2	16,7	50 \$ et plus	1	1	
81 000 \$ et plus	7	7	58,3				

Raison principale d'un travail à temps partiel

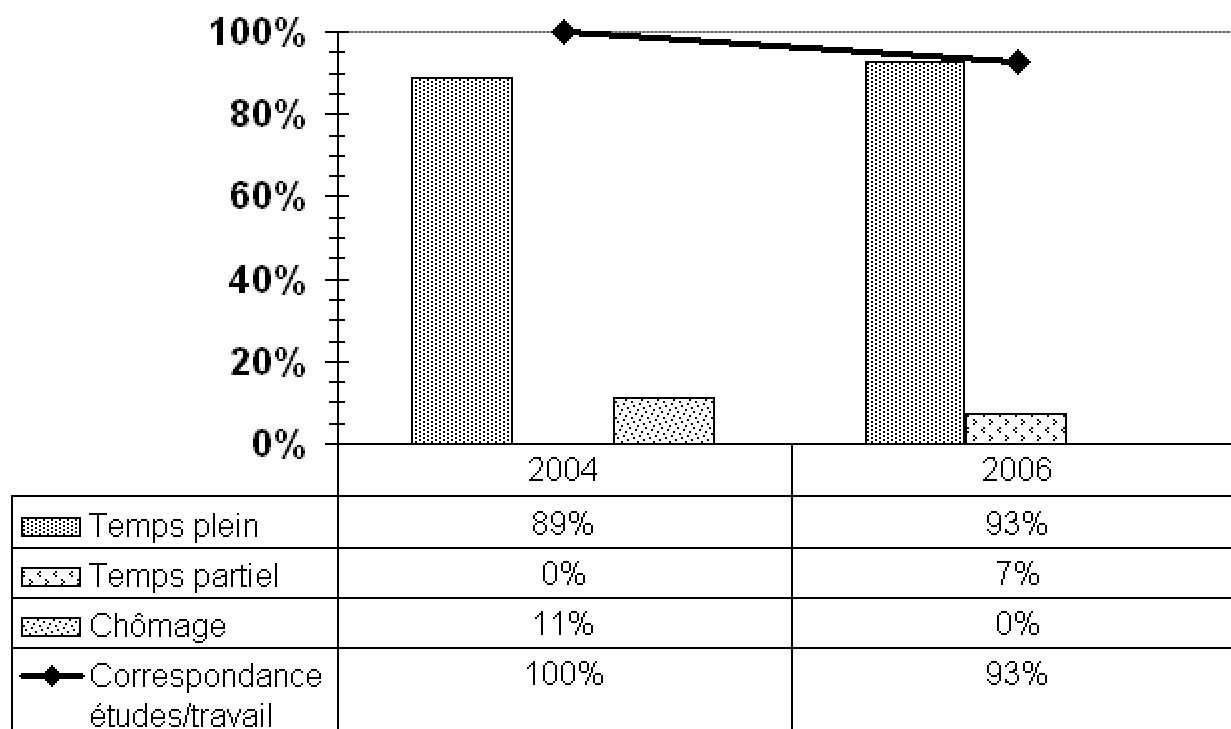
				Total		1
	Nombre	%		Nombre	%	
Seul emploi dans mon domaine	0		Occasion d'entrer dans l'entreprise	0		
Pour rester dans ma région	0		Pas trouvé d'emploi à temps plein	0		
À la suite de coupures	0		Par choix	1		
Ma situation ne me permettait pas de travailler à temps plein	0		Pour étudier	0		
			Autres	0		

Commentaires

Tous les diplômés des maîtrises en gestion de l'ingénierie disent avoir conservé ou réintégré leur ancien emploi. Par conséquent, toutes les statistiques relatives à l'emploi sont celles qui prévalaient avant le début de leurs études de 2e cycle. On ne peut donc pas parler d'intégration au marché du travail. Il est probablement plus juste de considérer ces études comme un perfectionnement permettant d'accroître les compétences professionnelles des personnes déjà en poste.

Mentionnons malgré tout certaines caractéristiques qui les distinguent des répondants du 2e cycle :

- ce sont majoritairement des hommes (86 % vs 47 %);
- ils sont généralement plus âgés (57,1 % d'entre eux ont plus de quarante ans vs 19,9 %);
- ils ont tous fait leurs études de maîtrise à temps partiel vs 41,7 %;
- leur semaine de travail est souvent plus longue (plus de 46 heures par semaine : 46,2 % vs 27,7 %).



Données relatives à la FORMATION et aux ÉTUDES

Activités de FORMATION entreprises depuis la fin des études

Cours d'anglais	Cours d'espagnol
Cours sur Windows Ms-Project	Cours de comptabilité
Cours de gestion financière	Formation en gestion de risque
Formation en gestion de la sécurité	Formation en leadership
Formation sur la formation	Autres (3)

Programmes d'ÉTUDES supplémentaires entrepris après le diplôme de deuxième cycle

D.E.S.S. ingénierie

Motif principal de la poursuite des études

	Nombre		%		Total	1
	Nombre	%	Nombre	%		
Pas trouvé d'emploi	0		Augmenter mes compétences		1	
Pas trouvé d'emploi satisfaisant	0		Intérêt pour les études		0	
Augmenter mes possibilités d'emploi	0		Changer de domaine de formation		0	
Exigence de la profession	0		Exigence de l'employeur		0	
Obtenir poste ou salaire plus élevé	0		Autre		0	

Lien entre les études supplémentaires et celles de 2^e cycle

	Nombre		%		Total	1
	Nombre	%	Nombre	%		
Même domaine	1		Domaine connexe		0	
			Autre domaine		0	

MAÎTRISE EN GESTION DE L'INGÉNIERIE

Description des emplois

CHEMINEMENT GESTION DE L'INGÉNIERIE

Coordonnateur des travaux routiers

- Diriger le département de la réalisation des travaux.
 - Planifier et coordonner les opérations.
 - Assurer le suivi des échéanciers.
 - Contrôler les coûts.
 - Superviser le travail sur les chantiers.
- Entreprise de construction

Directeur des systèmes transactionnels

- Responsable du développement et de la maintenance.
 - Gestion des opérations.
 - Intégration des plates-formes de "trading".
- Banque

GESTION DE L'INGÉNIERIE (COURS)

Directeur des opérations

- Planification, organisation, direction et contrôle de l'ensemble des activités de production, depuis l'acheminement des matières premières jusqu'à la livraison des produits.
 - Approvisionnement et gestion des commandes.
 - Mise en place de programmes et de stratégies d'utilisation efficace des matériaux, de la main-d'oeuvre et des équipements.
 - Responsable du contrôle de la qualité et des inventaires.
 - Préparation et gestion des budgets et calendriers de production.
 - Une personne est aussi responsable de la supervision de la sous-traitance.
- Industrie des télécommunications
 - Industrie pharmaceutique
 - Entreprise de matériel électrique industriel

Directeur du service de maintenance

- Planifier, diriger et contrôler les activités liées à la maintenance (entretien, inspection périodique des équipements, installation de nouveau matériel, réparation et remise en marche, etc.).
 - Planifier et gérer le budget.
 - Élaborer et mettre en oeuvre le calendrier des travaux en ce qui a trait aux programmes d'entretien préventif et de sécurité.
- Centre hospitalier

Directeur technique et assurance qualité

- Coordination des services techniques (production, maintenance et assurance qualité).
 - Suivi budgétaire.
 - Maintien du programme d'assurance qualité ISO 9001.
 - Développement et gestion de programmes d'essai de produits.
 - Support technique auprès de la clientèle.
- Entreprise de matériel électrique

Gestionnaire de projet

- Planifier, coordonner et contrôler le développement du projet.
 - Participer à la conception du projet, en déterminer les caractéristiques et fixer les objectifs à atteindre.
 - Identifier les risques et procéder aux études de faisabilité.
 - Estimer et contrôler les coûts.
 - Planifier le calendrier des travaux et assurer le suivi des échéanciers.
 - Coordonner et superviser le travail.
 - S'assurer de la qualité du produit.
- Entreprise de télécommunications

Chef de secteur

- Responsable de l'organisation et de la direction d'un secteur d'activité.
 - Gestion de projet.
 - Supervision des ressources humaines.
 - Gestion budgétaire.
- Firme de génie conseil

Directeur de l'ingénierie

- Responsable de la conception, des études de faisabilité, de la modification et des essais de produits et de procédés de fabrication.
 - Gestion des achats et des équipements.
 - Chargé de projets en assurance qualité.
- Entreprise manufacturière

Ingénieur de rech. et dév. en structure et matériaux

- Analyse de structure et de durabilité des composantes statiques de turbines à gaz.
 - Expérimentation et développement de nouveaux procédés et méthodes.
 - Tests.
 - Gestion de projet.
- Industrie des technologies du transport

Ingénieur en certification

- Assurer une surveillance réglementaire des projets de réparation et de modification d'aéronefs.
 - Définir les exigences de certification.
 - Conseiller et orienter sur les méthodes et procédures permettant de respecter ces exigences.
 - Examiner les données de tests afin de valider l'approbation des réparations et/ou des modifications.
- Gouvernement fédéral

Superviseur de laboratoire

- Gestion des laboratoires d'analyse de matériaux.
 - Coordination et supervision des analyses de défaillances métallurgiques.
 - Rédaction de rapports techniques.
- Industrie des technologies de transport

Consultant et formateur en entreprise

- Évaluer les besoins en matière de formation.
 - Bâtir des contenus de cours adaptés.
 - Définir les stratégies et les moyens d'apprentissage appropriés.
 - Donner la formation.
 - Évaluer les progrès.
 - Cette personne fait aussi de l'enseignement au collégial et du coaching en gestion.
- Travailleur autonome