

GÉNIE CIVIL

RÉGIME ACCÉLÉRÉ COOP. (4), RÉGIME COOPÉRATIF (10)

Personnes rejoignables	33	Hommes	
Nombre de répondants	14	12 (86 %)	2 (14 %)

Note : les pourcentages ne sont pas affichés pour les questions ayant 5 répondants ou moins.

Situation des diplômés à la 1^{re} semaine d'avril 2005 et 2006

	Avril 2005		Avril 2006	
	Nombre	%	Nombre	%
Sur le marché du travail	9	64,3	13	92,9
Aux études	4	28,6	1	7,1
Inactifs professionnellement	1	7,1	0	0,0
Nombre total	14		14	

Situation des diplômés sur le marché du travail à la 1^{re} semaine d'avril 2005 et 2006

	Avril 2005		Avril 2006	
	Nombre	%	Nombre	%
En EMPLOI	9	100,0	13	100,0
Ayant un emploi à temps plein	9	100,0	12	92,3
Ayant un emploi à temps partiel	0	0,0	1	7,7
Ayant plusieurs emplois à temps partiel	0	0,0	0	0,0
Au CHÔMAGE	0	0,0	0	0,0
Nombre total	9		13	

En emploi et poursuivant des études

1/9

4/13

Période écoulée pour obtenir un 1 ^{er} emploi à temps plein			Total	11
	Nombre	%	Nombre	%
Aucun délai	7	63,6	De 9 à 12 mois	0
De 0 à 3 mois	2	18,2	De 12 à 18 mois	0
De 3 à 6 mois	0	0,0	18 mois et plus	1
De 6 à 9 mois	0	0,0	Déjà en emploi avant les études	1

Données relatives à l'EMPLOI pour la 1^{re} semaine d'avril 2006

Correspondance études/travail	Total	13	Type de travail	Total	13
	Nombre	%		Nombre	%
Emplois reliés	13	100,0	Permanent	12	92,3
			Temporaire renouvelable	1	7,7
Emplois non reliés	0	0,0	Temporaire non renouvelable	0	0,0
			Temporaire mais ignore si renouvelable ou non	0	0,0

Raison principale d'un travail non relié à la formation			Total	0
	Nombre	%	Nombre	%
Opportunité plus intéressante	0		Pas trouvé d'emploi dans mon domaine	0
Pas trouvé d'emploi satisfaisant	0		Correspond à d'autres études	0
Concours de circonstances	0		J'ai conservé mon ancien emploi	0
Mes intérêts ont changé	0		Autre raison	0

Nombre total d'heures de travail par semaine

Travail à temps plein	Total	12	Travail à temps partiel	Total	1
	Nombre	%		Nombre	%
De 30 à 45 h	9	75,0	Moins de 10 h	0	
De 46 à 54 h	3	25,0	De 10 à 19 h	0	
55 h et plus	0	0,0	De 20 à 29 h	0	
			De 30 à 45 h	1	

Salaire

Travail à temps plein	Total	12	Travail à temps partiel	Total	1
	Nombre	%		Nombre	%
Salaire annuel			Salaire horaire		
Moins de 23 000 \$	0	0,0	Moins de 15,00 \$	0	
De 23 à 30 999 \$	0	0,0	De 15 à 21,99 \$	1	
De 31 à 36 999 \$	0	0,0	De 22 à 28,99 \$	0	
De 37 à 44 999 \$	6	50,0	De 29 à 35,99 \$	0	
De 45 à 50 999 \$	4	33,3	De 36 à 42,99 \$	0	
De 51 à 56 999 \$	1	8,3	43 \$ et plus	0	
57 000 \$ et plus	1	8,3			

Raison principale d'un travail à temps partiel

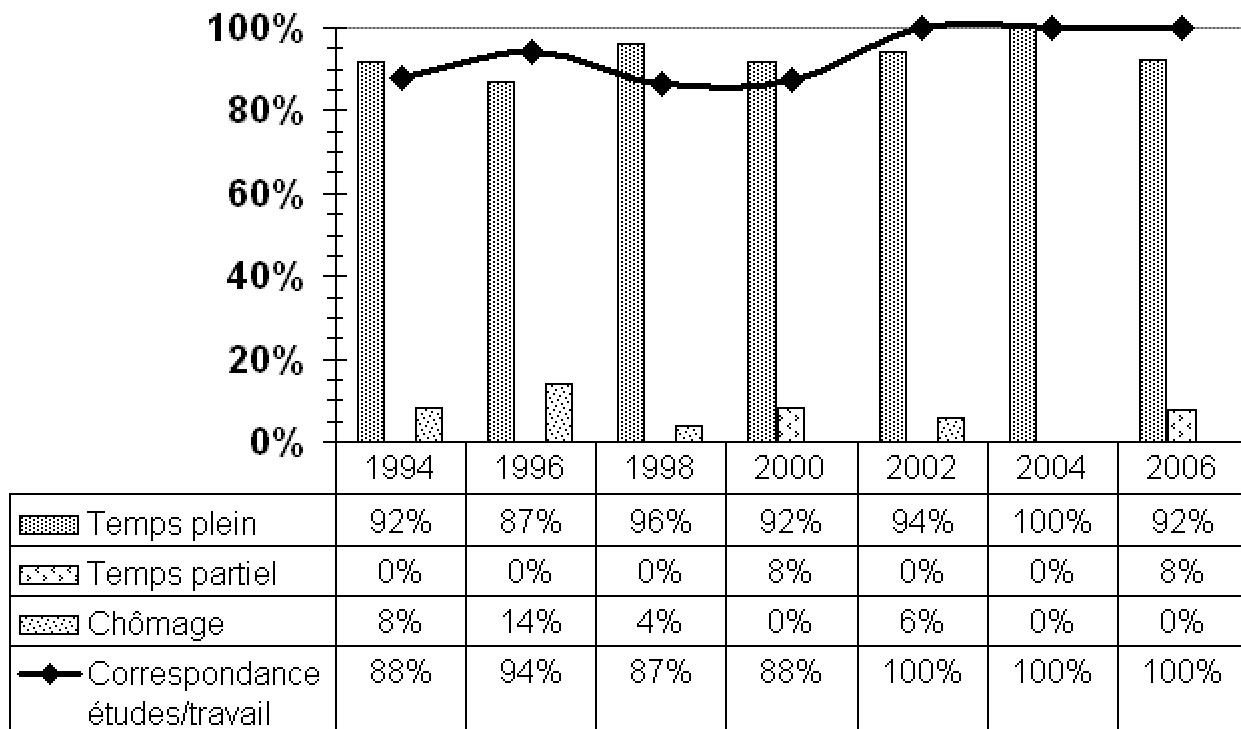
	Nombre	%		Nombre	%
Seul emploi dans mon domaine	0		Occasion d'entrer dans l'entreprise	1	
Pour rester dans ma région	0		Pas trouvé d'emploi à temps plein	0	
À la suite de coupures	0		Par choix	0	
Ma situation ne me permettait pas de travailler à temps plein	0		Pour étudier	0	
			Autres	0	

Commentaires

L'entrée sur le marché du travail des répondants du bac en génie civil donne l'impression d'être particulièrement aisée. Deux ans après la fin de leurs études, tous ceux qui souhaitaient travailler sont en emploi; il y a correspondance études-travail dans tous les cas; 92,3 % des répondants décrochent un emploi à temps plein, et ce, dans des délais généralement très courts (91 % d'entre eux y parviennent à l'intérieur des trois mois suivant la fin des études); un peu plus de neuf fois sur dix (92,3 %), ce sont des postes permanents et la moitié d'entre eux reçoit un salaire annuel supérieur à 45 000 \$.

Notons également que par rapport à l'ensemble des répondants du 1er cycle :

- on retrouve une majorité d'hommes (86 % vs 44 %);
- ils sont généralement plus âgés (57,1 % d'entre eux avaient plus de 27 ans vs 25,6 %);
- et une fois sur deux, c'est à la suite d'un stage qu'ils décrochent un premier emploi à temps plein vs 32 %.



Données relatives à la FORMATION et aux ÉTUDES

Activités de FORMATION entreprises depuis la fin des études

Cours sur les assemblages boulonnés et soudés (2)
 Cours d'anglais
 Cours sur les contrôleurs de feux de circulation
 Formation sur Autocad

Cours sur les toitures
 Cours sur les carrefours giratoires
 Formation en gestion des impacts de la circulation

Programmes d'ÉTUDES supplémentaires entreprises après le diplôme de premier cycle

Maîtrise génie civil (3)
 Maîtrise gestion de la construction

Maîtrise environnement
 Certificat intervention auprès des groupes

Motif principal de la poursuite des études

	Nombre	%		Nombre	%	Total	%
Pas trouvé d'emploi	0	0,0	Augmenter mes compétences	5	83,3		
Pas trouvé d'emploi satisfaisant	1	16,7	Intérêt pour les études	0	0,0		
Augmenter mes possibilités d'emploi	0	0,0	Changer de domaine de formation	0	0,0		
Exigence de la profession	0	0,0	Exigence de l'employeur	0	0,0		
Obtenir poste ou salaire plus élevé	0	0,0	Autre	0	0,0		

Lien entre les études supplémentaires et celles de 1^{er} cycle

	Nombre	%		Nombre	%		Nombre	%	Total	%
Même domaine	5	83,3	Domaine connexe	0	0,0	Autre domaine	1	16,7		

GÉNIE CIVIL

Description des emplois

RÉGIME ACCÉLÉRÉ COOP.

Ingénieur en structure et infrastructure

- Inspection des infrastructures, diagnostic et mise au point de mesures correctives.
- Conception de structures (acier, béton, bois) industrielles, commerciales et résidentielles, d'ouvrages routiers, de ponts, de tunnels, de poutrelles, de pylônes, etc.
- Analyse structurelle (force et résistance) des différents matériaux.
- Élaboration des plans et devis.
- Estimation des coûts pour les soumissions.
- Supervision des travaux sur le chantier.
- Gestion des horaires et des échéanciers.
- Rédaction de rapports techniques.
- Production de dessins et de calculs.

- Firme de génie-conseil (2)
- Industrie de la construction

Ingénieur, chargé de projet

- Planification des travaux et des échéanciers.
- Préparation des plans et devis.
- Estimation des coûts pour les soumissions.
- Surveillance sur les chantiers (s'assurer du respect des plans, des échéances et des coûts).
- Coordination du travail des sous-traitants.

- Entreprise de la construction

RÉGIME COOPÉRATIF

Ingénieur de structures et infrastructures

- Inspection des infrastructures, diagnostic et mise au point de mesures correctives.
- Conception de structures (acier, béton, bois) industrielles, commerciales et résidentielles, d'ouvrages routiers, de ponts, de tunnels et de pylônes, etc.
- Analyse structurale (forces et résistances) des différents matériaux qui composent la structure.
- Élaboration de plans et devis.
- Estimation des coûts pour les soumissions.
- Supervision des travaux sur le chantier.
- Gestion des horaires et des échéanciers.
- Rédaction de rapports techniques.
- Production de dessins et de calculs.

- Firme de génie-conseil (4)

Ingénieur chargé de projet

- Planification des travaux et des échéanciers.
- Préparation des plans et devis.
- Estimation des coûts pour les soumissions.
- Surveillance sur les chantiers (s'assurer du respect des plans, des échéances et des coûts).
- Coordination du travail des sous-traitants.

- Firme de génie-conseil (3)

Ingénieur junior en transport et circulation

- Procéder à diverses études sur la circulation et le transport.
- Évaluer les problématiques.
- Développer des solutions.
- Faire des calculs et des conceptions géométriques.
- Produire les plans et devis en matière de feux de circulation.

- Firme de génie-conseil

Enseignant au collégial

- Préparation de cours théoriques et pratiques.
- Enseignement en technologie du génie civil.
- Évaluation des apprentissages.
- Correction de travaux et d'examens.
- Supervision de stages.
- Cette personne travaille à temps partiel.
- Cégep