

# Caractérisation de la rigidité et de la durée de vie d'un châssis de véhicules récréatifs

Numéro de la fiche : OPR-52

## Sommaire

### DIRECTRICE/DIRECTEUR DE RECHERCHE

Ahmed Maslouhi, Professeur -  
Département de génie mécanique

#### Renseignements

[ahmed.maslouhi@usherbrooke.ca](mailto:ahmed.maslouhi@usherbrooke.ca)

### CODIRECTRICE/CODIRECTEUR DE RECHERCHE

Alain Desrochers, Professeur -  
Département de génie mécanique

#### Renseignements

[alain.desrochers@usherbrooke.ca](mailto:alain.desrochers@usherbrooke.ca)

### UNITÉ(S) ADMINISTRATIVE(S)

Faculté de génie  
Département de génie mécanique

### CYCLE(S)

2e cycle

### LIEU(X)

CTA - Centre de Technologies Avancées

## Description du projet

Ce projet s'insère au sein d'un programme de recherche d'envergure visant à développer un processus d'allègement de structure favorisant l'utilisation intensive d'aluminium pour la conception de châssis de produits récréatifs.

Le projet sera réalisé au Centre de technologies avancées BRP-Université de Sherbrooke et impliquera quatre partenaires industriels et une équipe académique de 14 étudiants aux cycles supérieurs et cinq professeurs des Universités de Sherbrooke et Laval. Les étudiants impliqués feront partie intégrante d'une équipe d'ingénierie avancée comprenant des ingénieurs-spécialistes, des concepteurs et des techniciens en fabrication. Les travaux réalisés mèneront à la production de prototypes physiques qui seront testés et qui contribueront à valider les méthodologies et modèles qui seront développés tout au long du programme.

## Discipline(s) par secteur

### Sciences naturelles et génie

Génie mécanique

## Financement offert

Oui

## Partenaire(s)

BRP, Verbom, Rio Tinto, Shawinigan  
Aluminium

La dernière mise à jour a été faite le 24 novembre 2020. L'Université se réserve le droit de modifier ses projets sans préavis.