

# Développement de modèles électrochimiques simplifiés pour la prédiction du vieillissement des batteries au Li-ion et pour identifier les conditions optimales d'utilisation

Numéro de la fiche : OPR-725

## Sommaire

### DIRECTION DE RECHERCHE

Martin Désilets, Professeur - Département de génie chimique et de génie biotechnologique

### RENSEIGNEMENTS

[martin.desilets@usherbrooke.ca](mailto:martin.desilets@usherbrooke.ca)

### UNITÉ(S) ADMINISTRATIVE(S)

Faculté de génie  
Département de génie chimique et de génie biotechnologique

### CYCLE(S)

3e cycle

### LIEU(X)

Campus de Sherbrooke

## Description du projet

Le projet comporte plusieurs étapes:

1- Évaluation des mécanismes de vieillissement des batteries au Li-ion. Une revue des travaux publiés sera effectuée concernant les mécanismes de vieillissement les plus significatifs lors de l'utilisation de batteries au Li-ion intégrées à un véhicule soumis à des conditions climatiques nordiques. Voici quelques exemple de conditions qui devront être prises en compte: utilisation en température froide et chaude, chargement rapide, décharge profonde, etc. Cette première analyse servira à construire une base de données qui sera par la suite utilisée pour le développement d'un modèle électrochimique simplifié d'une pile et/ou d'un assemblage de piles (batteries).

2- Développement d'un modèle électrochimique simplifié représentant les principaux phénomènes physico-chimiques lors de la charge et la décharge de batteries au Li-ion dans diverses conditions d'utilisation. Les données les plus pertinentes de la base seront utilisées pour ajouter des mécanismes de vieillissement au modèle actuel et pour calibrer ces modèles avec des données déjà publiées. À cette étape, il sera pertinent d'établir des liens entre les paramètres physico-chimiques du modèle et les mécanismes de vieillissement. L'utilisation de méthodes issues de travaux en intelligence artificielle est ici envisagée. Ce travail vise à identifier des variables qui pourraient être utilisés pour diagnostiquer l'état de santé de la batterie, pour montrer l'impact de différents événements sur l'état de santé des batteries.

3- Utilisation du modèle développé pour optimiser le design des batteries et pour identifier les conditions d'utilisation optimale permettant d'augmenter la durée de vie des batteries dans divers contextes.

## Discipline(s) par

## Financement offert

À discuter

# secteur

## Sciences naturelles et génie

Génie chimique

La dernière mise à jour a été faite le 12 mars 2024. L'Université se réserve le droit de modifier ses projets sans préavis.