

**FORMATION CONTINUE**

# MTQ - Signalisation routière – Tome V

## PRÉSENTATION

Cette formation est offerte par le [Centre de développement professionnel de la Faculté de génie](#) (CDP Génie)

### Contexte

La signalisation routière est un outil de communication essentiel entre le gestionnaire de la route et l'utilisateur : elle donne le mode d'emploi de la route. Elle permet aux conducteurs d'adapter leur conduite aux diverses situations présentes tout au long de son parcours et, par le fait même, de réduire les moments d'hésitation et les fausses manœuvres. Pour être efficace, elle doit s'appuyer sur les principes fondamentaux que sont la crédibilité, l'uniformité et l'homogénéité, la visibilité, la lisibilité, la clarté, l'adaptabilité et la cohérence.

Ce cours permet de faire le tour des normes de signalisation routière qui sont applicables à l'ensemble des gestionnaires de réseaux routiers. Plus spécifiquement, il s'adresse à tous ceux qui touchent à la signalisation routière, incluant la signalisation de travaux. La formation s'appuie notamment sur le Tome V – Signalisation routière et sur le Règlement sur la signalisation routière.

### Présentation

Permettre aux personnes impliquées en signalisation routière d'acquérir les connaissances et les habiletés nécessaires pour installer une signalisation efficace, notamment sur : l'encadrement légal de la signalisation (Code la sécurité routière, Règlement sur la signalisation); les principes de la signalisation routière; les normes de signalisation routière.

### Public cible

Cette formation s'adresse aux techniciens, ingénieurs et différents

[Usherbrooke.ca/formation-continue](http://Usherbrooke.ca/formation-continue)

#### DURÉE

**15 heures**

#### OÙ ET QUAND

#### Formation à distance

#### Partie 2 - Signalisation de travaux

**29 et 30 novembre  
2022**

*Date limite d'inscription : 22  
novembre 2022*

#### En milieu de travail

Communiquez avec nous  
pour offrir cette  
formation en privé à votre  
équipe.

#### Renseignements

819 821-7571

1 866 234-9355 (sans  
frais)

professionnels oeuvrant dans le domaine de la signalisation routière.

**Préalables :** Aucun

## Note

### Précision sur le cours :

Veillez noter qu'il est strictement interdit d'enregistrer le contenu de la formation (photo, vidéo ou audio)

Cette formation est offerte en **formation à distance** via la plateforme **Teams**. Les instructions de connexion vous seront transmises avant la première séance.

Pour avoir plus d'informations sur l'utilisation de Teams, [Cliquez ici](#)

### Guide

[Bonnes pratiques de clavardage avec Teams](#) (UdeS)

## CONTENU

### Contenu

#### Signalisation routière :

##### **Demi-journée 1**

- Mot de bienvenue et présentation des formateurs
- Introduction et objectifs de la formation
  - L'encadrement légal de la signalisation routière
  - L'installation de la signalisation
  - La signalisation de prescription
  - La signalisation de danger

##### **Demi-journée 2**

- La signalisation d'indication
- Les marques sur la chaussée
- Les voies cyclables
- Les signaux lumineux

#### Signalisation de travaux :

##### **Demi-journée 3**

- La signalisation de travaux

##### **Demi-journée 4**

- La signalisation de travaux (suite)

## Approche pédagogique

Présentation et activités

## PERSONNES FORMATRICES



### ANTOINE MILOT

Titulaire d'un baccalauréat en affaires publiques et relations internationales de l'Université Laval et d'une maîtrise en administration publique de l'École nationale d'administration publique, monsieur Antoine Milot travaille au ministère des Transports du Québec depuis 2018. Il occupe la fonction de conseiller en signalisation et en gestion des corridors routiers où il est principalement responsable de dossiers d'encadrement en signalisation routière, en affichage publicitaire et en monitoring du réseau routier.



### MÉLANIE BEAULIEU, ING.

Après avoir obtenu un diplôme d'études collégiales en génie civil, Madame Beaulieu a gradué de l'Université de Sherbrooke en 2012. Elle travaille au sein du ministère des Transports de la Mobilité durable et de l'Électrification des transports (MTQ) depuis 2013, et a rejoint l'équipe de signalisation en 2017. Madame Beaulieu est principalement attitrée au marquage routier, mais collabore également à la révision des normes, à la gestion de projets pilotes et à l'élaboration d'orientations ministérielles touchant la signalisation routière.

## TARIF ET HORAIRE

**Lors de l'inscription, vous aurez le choix de vous inscrire à l'une des options :**

- **Le cours intégral au prix de : 995,00 \$**
- **Partie 1 qui traite de la signalisation routière au prix de : 525,00 \$**
- **Partie 2 qui traite de la signalisation de travaux au prix de : 525,00 \$**

Le coût de la formation inclut le matériel didactique en format électronique.

Par l'inscription à cette activité, vous donnez votre consentement pour :

- partager vos noms et coordonnées avec les autres participants;
- vous abonner au bulletin électronique du CDP Génie. Par la suite, si vous le désirez, vous pourrez vous désabonner facilement.

## Horaire

### FORMATION À DISTANCE

#### Partie 2 - Signalisation de travaux

29 et 30 novembre 2022

[Procédure pour modifier ou ajouter un participant \(483.22 ko\)](#)

## ACCREDITATION OU PARTENARIAT

### Accréditations

#### Ministère des Transports du Québec



Depuis juin 2018, le CFC Génie s'est associé à la direction générale de la gestion des projets routiers et de l'encadrement en exploitation (DGGPRE) du MTQ afin d'offrir cette formation.

Une attestation sera remise aux participants présents.

#### Ordre des ingénieurs du Québec



Dans la mesure où elles sont liées à l'exercice de vos activités professionnelles, nos activités de formation sont admissibles en vertu des articles 2 à 10 du [Règlement sur la formation continue obligatoire des ingénieurs](#) (RLRQ, c. I-9, r. 9) de l'OIQ.