

# Prédiction des effets de réflexions sur le bruit rayonné par un moteur d'avion en vol

**Projet de maîtrise au Groupe d'Acoustique de l'Université de Sherbrooke (GAUS) en collaboration avec Pratt & Whitney Canada (PWC)**

**Objectif :** L'objectif principal du projet est de développer un modèle pour la prédiction des effets de réflexion sur le bruit rayonné par un moteur d'avion en vol. Le modèle sera basé sur l'utilisation d'une méthode géométrique et sera intégré dans un code de prédiction développé par Pratt & Whitney Canada.

**Déroulement :** Les parties cours, développement théorique et numérique, se dérouleront à Sherbrooke. Les parties implémentation et validation se dérouleront chez PWC à Longueuil.

**Exigences :**

- Diplôme en Génie mécanique, en mathématique appliqué ou génie physique.
- Connaissances de base en acoustique et en programmation (Fortran).
- Bilingue.

**Aide financière :** Bourse complète ou complément disponible (pour les boursiers).

**Contact:** Nouredine Atalla ([nouredine.atalla@usherbrooke.ca](mailto:nouredine.atalla@usherbrooke.ca))  
Directeur du GAUS  
Professeur titulaire, Département de génie mécanique  
Info WWW : <http://www.gaus.gme.usherb.ca>